

BARNFAMILJER FLYTTAR IN PÅ ATTACKERAD CAMPING

■ Flera gånger det senaste året har de nybildade som bor på Lilleby camping hotats och attackerats. Trots det ska nu 18 barnfamiljer flytta in i villavagnarna i Torshanda. De ska bo till tills kontraktet med campingplatsen löper ut i september och därefter hoppas Fastighetsekonsultens direktör Martin Öbo att de ska kunna få något mer långsiktigt boende. – Vi tror att vi kommer lösa säkerheten även för barnfamiljer den korta tiden som är kvar, säger Martin Öbo, säger han till P4 Göteborg.



Se många procent ökade antalet sökande till de fyra kommunala fastighetstexternas lediga lägenheter efter att de i januari utloppade inkomster för hyresgäster.

HEMTJÄNSTEN ANMÄLD EFTER DÖDSFALL

■ Trots att en äldre man skulle ha besök både morgon och kväll tog den fjera dagar innan vårdpersonalen märkte att han avlidit. När polisen bröt sig in i lägenheten upptäckte de dödsfallet och nu har hemtjänsten Lex Sarah-anmälts sju sju. – Personalen har varit där varje dag, men inte kommit i kontakt och den informationen har inte rapporterats vidare. Det är där vi har brutit och det är därför vi valde att anmäla oss själva så fort detta kom till kännedom, säger Ghazala Hemelg, enhetschef på hemtjänsten i Gårdesten/Lövgränd, till Göteborgs Direkt.



Från helgens regnbågsparad.

”Det är sponsorer som diskriminerar HBTQ-personer och det rimmar dåligt för mig.”

RFSL Göteborgs ordförande Camilla Schulz är kritisk mot att kringar som ordrade fester i samband med helgens professionell nedte flera personer som hade LMA-kort men saknade ID-kort.

NYHETER

Andrade regler riskerar att försämra utländska chaufförer

Tveksamt om EU:s mobilitetspaket gör arbetsmiljön bättre för

I torsdags presenterade EU-kommissionen ett paket med förslag på åtgärder för rättvisare konkurrensvillkor och åtgärder mot social dumpning inom transporttjänsten. För de utländska chaufförerna som bor i sina lastbilar i Skandianhamnen i Göteborg är det tveksamt om förslagen skulle innebära några större förändringar.

kör- och vilolåtar har väckt oro hos många. Kommissionen föreslår att dagens veckovila på minst 45 timmar eller sex dagars arbete kontas till 24 timmar. Snytet sägs vara att chaufförerna efter två förkortade veckor ska kunna åka hem den tredje veckan. – Kommissionen har en god ambition men det är inte osannolikt att det finns risker med sådant upplägg. Att det i praktiken innebär att chaufförer ska alldeles för länge och för mycket, säger Anna Johansson, och tillägger att man måste titta på förslagen i sin helhet för att kunna bedöma effekterna.

Ett annat förslag är att dagens tre cabotagekörningar under sju dagar görs om till obegränsat antal under fem dagar.

Är det inte risk att chaufförerna får köra mer i stället? – Det beror på hur man utformar det. Dagens upplägg är svårt att kontrollera. Om man i stället begränsar körningarna till ett visst antal dagar blir skillnaden förmodligen inte så stor, säger hon och tillägger att ytterligare begränsningar kan behövas för att det i praktiken inte skulle innebära användning av transporter.

EU-kommissionens förslag I torsdags presenterade EU-kommissionen sitt mobilitetspaket för EU:s transportminister som samlet i Luxemburg.

Paketet innehåller bland annat förslag om transporter som öppnar för förändringar av dagens cabotage regler, ändrade kör- och vilolåtar och förändringar av regelverket för utstationerade förare.

Mötet var startskottet för förhandlingarna som väntas gå vidare till slutet av juli. Skulligan ska förslagsklubbas av EU-parlamentet. Helt på plats väntas det nya regelverket vara först 2020.

Infrastrukturminister Anna Johansson (S) sitter på tåget hem till Göteborg när TVC är i hennes bils telefon. Hon är glad över att kommissionens förslag kommer att ligga på bordet.

– Det här visar att de faktiskt lyssnar och förstår de behov som finns utifrån olika sammanhang, säger hon. Men förslagen om förändrade



I Skandianhamnen lever många utländska chaufförer veckor och månader i sträck i sina lastbilar.

funderar Anna Johansson. Hon ser glad ut att man ökar kraven på beställarna. Jag tror det är en nyckelfråga. Att varuslagade företag som köper transporter också kontrollerar att de ser på ett lagligt sätt, säger hon.

Hoppfull och oroad Förslagen från EU-kommissionen gör Antti Vainio, utredare på Transportarbetarförbundet, hoppfull och oroad. – Att personal ska räknas som utstationerad redan efter de dagar ett annat land och skaryns åtgärder för att börja breslvide-företagen – är förslag som han

trots skulle kunna betyda mycket. I kampen mot det slovakiska företaget finns nya arbetsvillkor skulle det vara avsevärt, tror han. – Deras verksamhet i Sverige skulle inte gå ihop med de här nya reglerna.

Kör- och vilolåter Antti Vainio hoppas att Sverige inte går med på förslag som försämrar kör- och vilolåterreglerna. Vanlig veckovila får inte tas i förordet men det ska de förkortade veckovilorna. – I praktiken skulle det betyda att chaufförerna ändå bor tre veckor i sträck sina bilar för att

sedan ska hem i fem dagar, och sedan samma sak igen. Ur trafikskyddspunkt känns det inte alls bra. Och det är inte ett oanständigt liv, säger Antti Vainio. Antti Vainio håller med om att efterlevnaden av den regelverket är en svag punkt. Bättre kontroll, system krävs, till exempel skulle man kunna använda färdskivardata och ha GPS-puckar i varje lastbil. – Men det kan ta lång tid att

REUTERS

Antti Vainio

så sådana system att fungera, säger Antti Vainio. **Vilken effekt tror du EU:s vagntransporter kan få i verkliga livet? Kommer det att vara för chaufförerna?**

– Helt ärligt. Effektivare transporter och förkortade regelverk är något som fröiet efterfrågar hela tiden. Ven är det som ska dra nytta av detta? Inte är det chaufförerna i alla fall, säger Antti Vainio.

Vill konkurrera till varje pris Det kan bli en liten förbättring om man tillåter ihop alla delar av företaget. Eller en liten försämring, menar han.

– Om man inte hade en sådan överbeläring och så pressade priser kansas utbud och efterfrågan på transporter hade matchat varandra lite bättre. Men att det kommer ett förslag visar i alla fall att vi lyckats lyfta upp problemen och att de inte längre går att ignorera, säger Antti Vainio.

Under diskussionerna mellan EU:s transportminister Annas Johansson och om att efterlevnaden av den regelverket är en svag punkt. Bättre kontroll, system krävs, till exempel skulle man kunna använda färdskivardata och ha GPS-puckar i varje lastbil. – Men det kan ta lång tid att

– Sverige och flera andra länder ser alltså så försämrade sociala villkor och på den utveckling som transporttjänsten



80 Transporter mår bra av ordning och reda

Dagens ETC 28 maj 2017

- **EU är 28 kommissionen**, en från varje EU-land.
- **Kommissionen föreslår nya regler** som sedan läggs fram för EU-parlamentet och ministerrådet, som sedan fattar beslut.
- **Mobilitetspaketet**
- **Åtta förslag inom vagntransportområdet** ska göra Europas transportsektor konkurrenskraftigare men samtidigt motverka social dumpning.
- **Utstationering**
- **Personell som utstationeras av arbetsvärdar till annat land** under en begränsad tid.
- **Cabotage-transport**
- **En internationell transport som når ut till Sverige där den lossas. Dagens cabotage-regler innebär att elpågat därefter har rätt att utföra linkestransporter under löpnet av sju dagar för där därefter lämna landet. Grundsyftet med förslaget är att minska utländska verktygs och minska miljöpåverkan.**

bild: MARIA STEIN



En digital verktyg ska synliggöra vilka transportföretag som har bra arbetsvillkor och kör miljöbilden.

Skapar verktyg för transparens

Transportforskaren Henrik Stenberg vid Lunds universitet har tagit fram ett digitalt verktyg som hjälper företagen och kunden kan följa varans väg och visa saker på att den har producerats och transporterats på det sätt som förpackningen anger. En stor matbutikskedja finns redan med bland intressenterna.

Med hjälp av tusentals frivilliga genomförelse transporter forskaren Henrik Stenberg tidigare en onatlad studie av transportnäringsens usla villkor. Nu har han tagit fram ett digitalt verktyg som synliggör de som sköter sig.

– Vi kan inte bara jämföra de dåliga exemplen. För att få bättre arbet vill lång sikt är det också viktigt att man lyfter fram de som anstränger sig att göra miljövänligt och har goda arbetsvillkor, säger han.

Transporter ofta ett svart hål Butikskedjorna ser ofröst bara transporterna som är sist i leverantörernas kedja.

– Transporterna är som ett svart hål, även för konsumenterna. Vi har ingen aning om våra varor är transporterade på ett miljövänligt eller socialt hållbart sätt. Många blir förvånade när de på ett sätt vill att deras färdmedel ska vara så transparenta som en chaufför som har en månadslön på 300 euro och inte sett sin familj på sex månader, säger Henrik Stenberg.

Henrik Stenberg hoppas att projektet kan vara i gång i slutet av nästa år. – Att det här är ett framtidskoncept är tyvärr otydligt. Det är glädjande att det finns så många som faktiskt vill göra det här för sig, säger Henrik Stenberg i godsföretagen. En

MARIA STEIN